



# SAFETY TIP OF THE WEEK

## FOR THE CONSTRUCTION INDUSTRY



Company \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

To encourage all of us to promote safety on a continuing basis, the Builders Exchange publishes a safety tip in each issue of the weekly **Bulletin**. The superintendent/foreman of each job should use this safety tip in a short safety meeting Monday morning. We suggest that this 5-to-10 minute meeting be just before lunch or perhaps right after the morning break. You can then emphasize the SAFETY TIP OF THE WEEK all week long.

### Date prisa puede doler

Week Ending 10/23/20

Coches deportivos que compiten en pistas de carreras marcadas con rayas de carreras. Las personas que compiten en el trabajo están marcadas con cortes, magulladuras y vendajes. Hay lugares para correr y lugares para no correr. La velocidad pertenece al hipódromo, no al lugar de trabajo.

Casi todo el mundo ha sido culpable de apresurarse en un trabajo. Olvidamos, hasta que es demasiado tarde, que "apurarse puede doler". En casi todos los casos, apresurarse en el trabajo no contribuye mucho a aumentar la productividad. Por lo general, es simplemente una manera fácil de hacer un trabajo, sacar del camino un trabajo difícil o intentar dejar el trabajo lo antes posible.

Cuando nos apresuramos en el trabajo, logramos poco más que aumentar nuestras posibilidades de que suceda un acto inseguro. Veamos algunos actos apresurados. ¿Cuáles te has sorprendido haciendo?

- No usé lentes de seguridad porque el trabajo solo tomaría unos minutos.
- Usó la escalera incorrecta porque la correcta estaba demasiado lejos.
- No usó los procedimientos de bloqueo adecuados porque podría arreglarlo usted mismo y no tendría que molestar a nadie más.
- Tomó un atajo entre maquinaria o pilas de materiales.
- Usó una llave inglesa en lugar de un martillo porque su martillo estaba en su caja de herramientas al otro lado de la habitación.
- Se subió a una escalera con herramientas atascadas en el bolsillo o en la mano porque no tenía cinturón de herramientas.
- Corte la clavija de conexión a tierra de un enchufe de cable de tierra de tres vías porque no tenía un adaptador.

- Se eliminó una protección para reparar su máquina, o para una ejecución especial, pero aún no he podido volver a colocarla.
- Llegó "un poco más lejos" en la escalera para no tener que bajar y moverla.
- No desenchufó una herramienta eléctrica antes de realizar los ajustes porque solo tendría que volver a enchufarla.
- Usé una hoja de sierra desafilada solo para un corte más.
- Le dio a la carretilla elevadora solo un poco más de "pedal" para que pudiera cargar una carga más antes del almuerzo.
- No sujetó completamente el andamio porque faltaba uno de los tirantes.
- Colocar una tabla, llena de clavos, con la intención de doblar los clavos "en un minuto".
- Se subió al costado de un contenedor en lugar de tomar una escalera.
- No disminuyó la velocidad esta vez en una esquina ciega porque nunca vio a nadie allí antes.

La lista es interminable. ¿Te suenan familiares? ¿Demasiado familiar? A veces, cuando tienes prisa, no pasa nada malo. Otras veces puede haber "cuasi accidentes", pero eventualmente se producirá una lesión grave. Es solo cuestión de tiempo. ¿Realmente vale la pena su vista, sus extremidades o incluso su vida para salvar esos pocos minutos?

Cuando se apresura en el trabajo, no termina acelerando el trabajo, solo acelera las posibilidades de un accidente.

**Special Topics for this Job:** \_\_\_\_\_

**MSDS #** \_\_\_\_\_ **Reviewed – Title:** \_\_\_\_\_

**Present at Meeting:**

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

**Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

**Note:** These SAFETY TIPS OF THE WEEK are to help members provide a safe workplace and to instruct employees in ways to prevent accidents. Ensure you record the names of those who attend your safety meetings, and file this form with your permanent accident prevention records.